



# La GAZette du Jura

Le bulletin trimestriel de la FFMC 39

**N°11: Troisième trimestre 2014**

## EDITO :

Ami(e)s motard(e)s,

Voici le dernier bulletin 2014 de la FFMC 39, mais ce n'est pas pour autant la fin des actions contre les lois et les discours motophobes, en effet des soi-disant experts en matière de sécurité routière préconisent à notre cher gouvernement, entre autre, de revenir sur le contrôle technique, d'agrandir nos plaques d'immatriculation, et d'en mettre une à l'avant de nos motos (objectif avoué : rendre les motards plus sanctionnables), de reparler de l'obligation du port du gilet jaune et de l'obligation de porter blouson, bottes...

Ce ne sont là que des préconisations, mais restons vigilants car qui nous dit que demain, au nom de notre sécurité, un élu de la république ne prendra pas en compte ces propositions.

La FFMC se bat pour une véritable politique de sécurité routière basée sur la formation, l'incitation, l'amélioration des infrastructures routières et nous nous refuserons toujours à cautionner une sécurité routière basée essentiellement sur la répression et le portefeuille.

Soyons toujours plus forts en étant plus nombreux, rejoignez-nous et donnez vous cette force.

Je tiens ici à remercier nos 2 rédacteurs de la Gazette, Marie et Laurent, sans qui celle-ci n'existerait pas.

V à tous.

A.MAZZIER

Coordinateur FFMC 39

Je soutiens et j'adhère à la FFMC pour **2014**

Merci d'écrire en MAJUSCULES



Nom \* : ..... Prénom \* : .....

Date naissance \* : ...../...../.....

Adresse \* : .....

Code postal \* : ..... Ville \* : .....

Adresse courriel : .....

Tél. portable : ..... Tél. fixe : .....

Marque moto : ..... Type : ..... Cylindrée : .....

Profession : .....

1ere adhésion  Renouvellement (N°carte .....

Je souhaite être rattaché(e) à l'antenne du département n° ..39 .....

Je verse **39** euros (minimum). Fait le .....

\*: Données obligatoires

Coupon à renvoyer avec un chèque de **39** euros (minimum) à l'ordre de la FFMC à :

**FFMC39**  
5 Avenue Jean Moulin  
39000 LONS LE SAUNIER

Signature \*

Je demande mon inscription à (rayer les inscriptions non désirées)  
- la newsletter FFMC  
- la newsletter MOTOMAG

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à la FFMC - Trésorerie Nationale »

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

**Venez assister aux réunions mensuelles de la fédé qui ont lieu à 19H00 à la salle du foyer (voir plan d'accès dans la rubrique Actualité du site [www.ffmc39.fr](http://www.ffmc39.fr))**



**80 km/h**

**les conducteurs ont dit non !**

**Le 12 avril dans toute la France, des dizaines de milliers de motards soutenus par les automobilistes ont massivement défilé dans près de 80 villes.**

Exaspérés par la surenchère sécuritaire sur les routes, les conducteurs demandent maintenant la mise en place d'une autre politique de sécurité routière.

Pour l'[Union des Usagers de la Route](#) qui appelait à ces rassemblements, c'est assez de 10 ans de focalisation sur le facteur vitesse, tellement facile à contrôler. Ceci conduit à ignorer les autres causes d'accident telles que le manque de vigilance, le non-respect des distances de sécurité, l'usage du téléphone en conduisant ou la dégradation du réseau routier...

Les conducteurs en ont assez d'une sécurité routière inexorablement punitive axée sur la politique du chiffre. L'apaisement des comportements passe par le partage de la route, la formation et l'information de tous les usagers de la voirie

Une autre sécurité routière est possible, avec et pour les usagers et non contre eux !



**Circulation alternée :  
fin du dispositif...  
jusqu'à la prochaine !**

Le gouvernement a tellement brassé l'air de l'Île-de-France pollué que les vilaines particules ont fini par diminuer au point de pouvoir suspendre la punition alternée.

Dans sa grande sagacité et au terme d'une semaine calamiteuse, le gouvernement a eu la sagesse d'imposer des restrictions de circulation 24 h avant qu'un changement météo ne vienne purifier l'atmosphère de Paris et de sa petite couronne.

Les restrictions de circulation n'auront donc embêté qu'une journée les salariés qui n'ont pas eu l'embarras du choix mais juste le choix de l'embarras. Mais attention, dès que le nuage toxique repasse la frontière, le gouvernement remettra ça, c'est promis !

Les villes qui n'ont pas eu le temps d'expérimenter la machine à laver le ciel, les poumons et les cerveaux réclament déjà leur circulation alternée.

Ce répit permettra peut-être à nos décideurs en mobilité de se rendre compte qu'il n'y a pas de deux-roues motorisés fonctionnant au gazoil et qu'une moto occupée par deux personnes présente un taux d'occupation de 100%, soit plus qu'une voiture cinq places avec trois personnes à bord.

Pour toute information complémentaire concernant les avantages à faire circuler des deux-roues motorisés en ville plutôt que des autos, la FFMC se tient à la disposition des experts purificateurs d'atmosphère.

## **L'agenda de nos activités 2014!!**

<b><u>Activité</u></b>	<b><u>Quand ?</u></b>	<b><u>Qui est concerné ?</u></b>
Réunions Mensuelles (à 19h 00)	26 sept- 31 oct- 28 nov	Tous les motards et motardes adhérents ou non
Coaching Nos limites	21 sept-05 oct	Tous les motards et motardes adhérents ou non
Balade Contre la Mucoviscidose À Poligny	28 septembre	Inscription obligatoire
Baptêmes Motos Contre la Mucoviscidose À Lons le Saunier	28 septembre	Pour tous

**Votre plaque  
d'immatriculation n'est  
pas réglementaire !!!**



### **Les coordonnées de la Fédé:**

**FFMC Jura**

5, avenue Jean Moulin - 39000 LONS LE SAUNIER

Tél: 03.84.24.29.18 / 06.95.77.42.14

Le site internet : [www.ffmc39.fr/](http://www.ffmc39.fr/)

**La Mutuelle des Motards**

5, avenue Jean Moulin - 39000 LONS LE SAUNIER

**Romain PECHINOT**

Tél : 06.72.53.65.46 / Mail: [romain.amdm.39@gmail.com](mailto:romain.amdm.39@gmail.com)



## L'actu Nationale

### Retour du gilet fluo , contrôle technique...

Moto mag s'est penché récemment sur un rapport du Conseil National de la Sécurité Routière. Des mesures sont annoncées. En effet ces « experts » ont dû plancher sur de nouvelles réformes ... « Pour la sécurité de tous », disent-ils . Certaines mesures, comme des campagnes d'informations ou encore de formations, seraient en approche. Mais il y a aussi, des mesures qui suscitent l'incompréhension. Retour du gilet fluo-rescent, plaques d'immatriculation à l'avant, contrôle d'homologation, usage du gilet gonflable... Malgré l'implication de la FFMC dans certaines instances de concertation au ministère, les préjugés vis-à-vis des motards sont toujours présents...



### La FFMC montre du doigt les incohérences de la politique de sécurité routière



Les chiffres de la sécurité routière ne sont pas bons en 2014 et le bilan du mois de juin confirme cette tendance. Alors comme d'habitude, les autorités déclarent que **les contrôles de vitesse seront renforcés**. Sauf qu'à y regarder de plus près, **cette hausse des accidents impacte surtout les piétons et les cyclistes** qui représentent 40 % des victimes en juin.

Le ministre de l'Intérieur et ses experts ont largement communiqué dans les médias pour dire que l'insécurité routière est en hausse et **justifier ainsi une politique de répression routière basée sur les contrôles de vitesse**. Pourtant, cette hausse de la mortalité routière tient essentiellement à la hausse des victimes parmi les usagers vulnérables, les 2RM mais surtout les cyclistes et les piétons."

On a vu également sortir deux études récentes des sociétés d'autorou-

tes qui dénoncent des conduites inadaptées : défaut d'usage des rétroviseurs et du clignotant, conduite abusive au régulateur, occupation anormale des files les plus à gauche, non-respect des distances de sécurité et rabattements trop courts en fin de manœuvre de dépassement. Chez les jeunes conducteurs, l'usage frénétique du smartphone fait aussi des ravages...

Malheureusement, il semble que les autorités s'attardent toujours plus sur la rentabilité que sur la sécurité. On se consolera en se disant que tout n'est pas perdu, notamment au niveau local, où les différents représentants de la sécurité routière multiplient [les formations, stages de sensibilisations](#) et autres initiatives [comme la prévention faites au dos des camions](#).

### Pollution : **inclure les deux-roues motorisés dans la circulation alternée est stupide**

Dans la panique et l'urgence, le gouvernement décide d'entraver la mobilité des salariés : la FFMC dénonce une mesure prise dans la précipitation, inadaptée et injuste. Elle appelle les usagers en 2RM à agir en conscience en faisant preuve du bon sens que les politiques au pouvoir ont complètement perdu.

Le gouvernement vient de décréter la circulation alternée pour cause de pic de pollution aux micro-particules émises par les moteurs diesel. Le seul précédent s'est produit il y a 17 ans, en octobre 1997. Judicieusement, la ministre de l'Environnement de l'époque, Dominique Voynet, avait exempté les 2RM de cette mesure restrictive. Ce n'est plus le cas aujourd'hui, mais sans doute MM Ayrault et Martin ignorent-ils qu'il n'y a pas de motos diesel.

Interdire les 2RM en cas de pic de pollution est stupide : les 2RM participent à la fluidité du trafic et leurs utilisateurs mettent deux à trois fois moins de temps à se déplacer qu'en voiture ou en transports en commun, lesquels sont déjà saturés depuis les grandes lignes de banlieue. Nos voisins européens souvent plus sévères en matière de pollution ont d'ailleurs eu la sagesse de laisser circuler les motos dans les zones à accès restreint (Low emission zone, LEZ).

Tant qu'à décréter, en pleine panique, des mesures élaborées dans la précipitation, va-t-on aussi vers une alternance du chauffage urbain, un jour sur deux selon le numéro de la rue ? Va-t-on demander aux compagnies aériennes de faire voler leurs avions en circulation alternée ?

### **INTERDICTION DE FUMER.....**



L'ancien premier ministre Jean-Marc Ayrault en appelait au civisme et à la responsabilité citoyenne... les Motards en colère défendent déjà un mode de transport peu polluant et le mieux adapté aux trajets inter-urbain. Quant à la circulation alternée, les Motards en colère en appellent à la résistance par le fait et vu que les autos en co-voiturage pourront circuler, la FFMC conseille aux motards de pratiquer le co-motorage en proposant aux tricards du macadam de partager, par solidarité et geste citoyen, la selle de leur destrier.

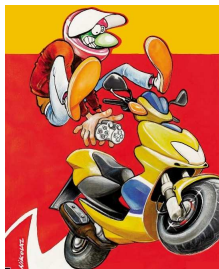
## **L'Actu 2014 de la FFMC39 :**

### **Nos derniers interventions**

#### **\* Education Routière Jeunesse, Intervention au collège Aristide Briand à Lons le Saunier.**

4 personnes de la FFMC 39 se sont rendus à la rencontre des collégiens pour les sensibiliser à la sécurité et le respect des autres sur les routes. Priorité à la parole des jeunes, discussion sur le respect, l'humilité et la sécurité.

Un grand succès.



---

#### **\* Journée des braves**

Au programme de cette journée : freinage , trajectoire, prévention ,sécurité .. Une cinquantaine de motards présents, très ravis de leurs journée instructive.

---

#### **\* Relais Calmos à la Billaude et à la Faucille**

De 9h à 18h , beaucoup de bénévoles ont consacré de leur temps. Nous avons accueilli, 400 motard à la Billaude et malgré le froid, plus de 500 motards au col de la Faucille ! Italiens, Allemands, Suisses, et bien sûr Français se sont montrés très reconnaissants aux services proposés par la FFMC 39.

---

#### **\* Points noirs**

Une victoire par les marquages. L'année passée un marquage des dangers sur la départementale D5 reliant Voiteur à Château-Chalon a été fait par une équipe de militants de la FFMC 39. Dans l'idée de faire comprendre à nos élus les problèmes rencontrés par les motards et autres usagers, nous avons organisée l'action "Motard d'un jour" à laquelle ont répondu présents le Maire de Château-Chalon, le Président du Conseil Général et quelques conseillers généraux. Nos actions payent! En effet, un communiqué municipal de la commune de Château-Chalon informe les citoyens que la D5 sera réhabilitée sur 2 ans en 2 tronçons. Les premiers travaux devraient débuter début septembre. Dans le but de toujours améliorer la sécurité des usagers vis à vis des infrastructures, nous vous invitons à nous rejoindre et à nous faire part des lieux dangereux que vous rencontrez via le site FFMC39.fr, rubrique "points noirs".



## **RALLYE FFMC 39 VIRÉE BUCOLIQUE**



Comme tous les ans depuis 2002 la FFMC39 a organisé son rallye touristique à l'orée de l'été.

L'alerte orange annoncée sur le département en ce Dimanche 6 Juillet n'a pas découragé les 57 équipages. Tous ont partagé, avec les militants de la FFMC39, un beau et bon moment sur les routes du coin. Au total c'est 200 km parcourus à un rythme qui a permis de savourer des paysages délicieux, dont notamment la descente sur Arbois et son cirque du Fer à Cheval. Sans oublier l'arrêt pique nique bucolique et détendu sur les berges de la Furieuse.

En fin de journée, les participants se sont retrouvés au village de l'Etoile pour la remise des prix. Nous remercions les motards et les partenaires de ce rallye (accessoiristes, concessionnaires, mairies...), La FFMC39 vous donne rendez vous l'année prochaine pour une nouvelle édition aussi réussie.

## **RELAIS MOTARDS CALMOS COL DE LA FAUCILLE Du Samedi 23 Août 2014**

Ce n'est pas moins de 500 motards, Français, Suisses, Allemands qui se sont arrêtés sur la journée pour discuter avec nous de la vision que l'on a du partage de la route, de l'équipement et de la sécurité en général devant une collation offerte par la FFMC39, pendant que d'autres



militants s'occupaient du graissage de chaîne, vérifiaient la pression des pneus...

Tous ont apprécié ce moment de convivialité basé sur l'écoute, le dialogue et l'échange. Merci à la FFMC01 et au moto Club des Dahus de Gex sans oublier la vingtaine d'adhérents FFMC39 qui ont fait de cette journée une réussite. Nous pouvons d'ores et déjà vous annoncer que nous réitérerons ce genre d'action l'année prochaine.